Manual motorbyte Mole Stop

På samma sätt som tändstiften i en bil behöver bytas, måste för bibehållen full saneringseffekt även motorn i Mole Stop så småningom bytas ut på grund av slitage. Motorns livslängd är svår att prognostisera, dels på grund av enhetens varierande handhavande, dels till följd av den aggressiva utomhusmiljö som Mole Stop verkar i. Vid kontinuerlig drift i avsedd miljö har motorn normalt full kapacitet i upp till 36 månader eller mer.

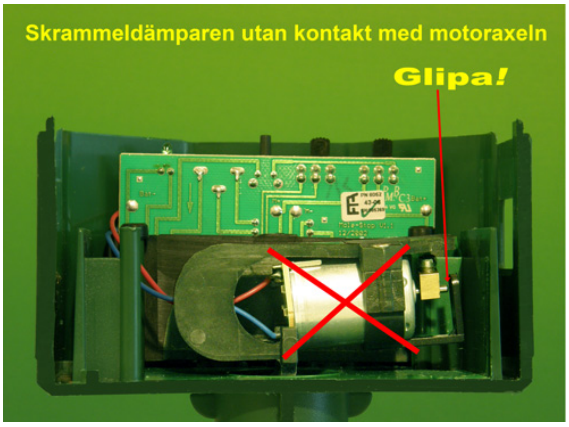
Denna bruksanvisning gör det möjligt för den normalt händige att till lägsta kostnad själv utföra motorbytet. För den som inte vill 'meka', utför vi givetvis motorbytet till gällande dagspris.

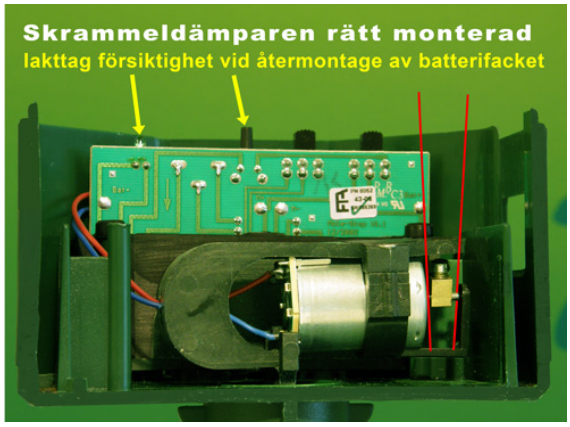
Följande verktyg/hjälpmedel rekommenderar vi för ett smidigt byte av motorn (art-nr V325):

1. Lödpenna för att lösgöra/skarva ihop elkablarna med kretskortet, alternativt kan kablarna kapas för att sedan skarvas ihop igen med en liten kopplingsplint, en så kallad "sockerbit" – finns i närmaste elbutik.
2. Mindre stjärnskruvmejsel för att lossa den gula batterilådan med (4 skruv).
3. En bit krympplast (diam. 2 mm) för att lätt "fiska" fram de nya motorkablarna genom vibrationsstången – inte på något sätt nödvändig, men den underlättar.

Så här gör du
Dra intensitetsjusteringens reglerratt rätt upp ur sitt fäste (ev. med milt våld). Skruva loss det gula batterifacket, lyft upp och lyft därefter försiktigt upp kretskortet ur sitt läge. Lösgör kretskortet från motorns kablar (röd pluspol, blå minuspol) med lödpennan, alternativt klipp av motorkablarna på lämpligt ställe så att din kopplingsplint får plats för skarvning av motorns strömkablar. Motorn är nu åtkomlig i sitt läge i vibrationsstången (svart plast).

Observera NOGA hur kablarna ligger och i vilket läge motorn är monterad (läs **OBS** nedan!) – **motorkretskortets läge** samt **den lilla framåtpress mot fästbygelns skrammeldämpare** (svart plastflärp) som motoraxeln har





– flärpen skall vara något böjd (ca 1-2 mm till följd av motoraxelns tryck – se foto!). Skruva därefter loss motorfästbygelns två skruvar och lyft ut den gamla motorn med tillhörande fästbygel. Eventuellt underlättas i och uttagning av motorn om vibrationsstångens övre del böjs uppåt något.

Trä den nya motorns kablar igenom avsett hål i vibrationsstången (pillrigt utan krympslang i vilken du trycker fast de bägge motorkablarna). Har du ingen krympslang (kröks något över öppen låga för att får den rätta "fiskeböjen") och det är helt omöjligt att få motorkablarna igenom hålet, så kan du som nödlösning låta dem ligga på sidan av vibrationsstången.

Montera därefter den nya motorn i rätt läge (se fetstil ovan) och återmontera kretskort, batterifack och intensitetsjusteringens reglerratt.

OBS! Tillse att motorkablarna inte kommer i kläm vid batterifackets återmontering och att batterifackskablarna hamnar vid sidan av kretskortet (kan annars slitas av vid batterifackets återmontering). Kontrollera även att batterifunktionslampan, dess kontrollknapp, program-valsknappen P1/P2 och strömställaren ON/OFF kommer i rätt position för respektive öppning i batterifacket. Speciellt spänningskontrollknappen som är lite vinglig kan behöva extra uppsikt så att den inte bockas till vid återmonteringen.

Klart!